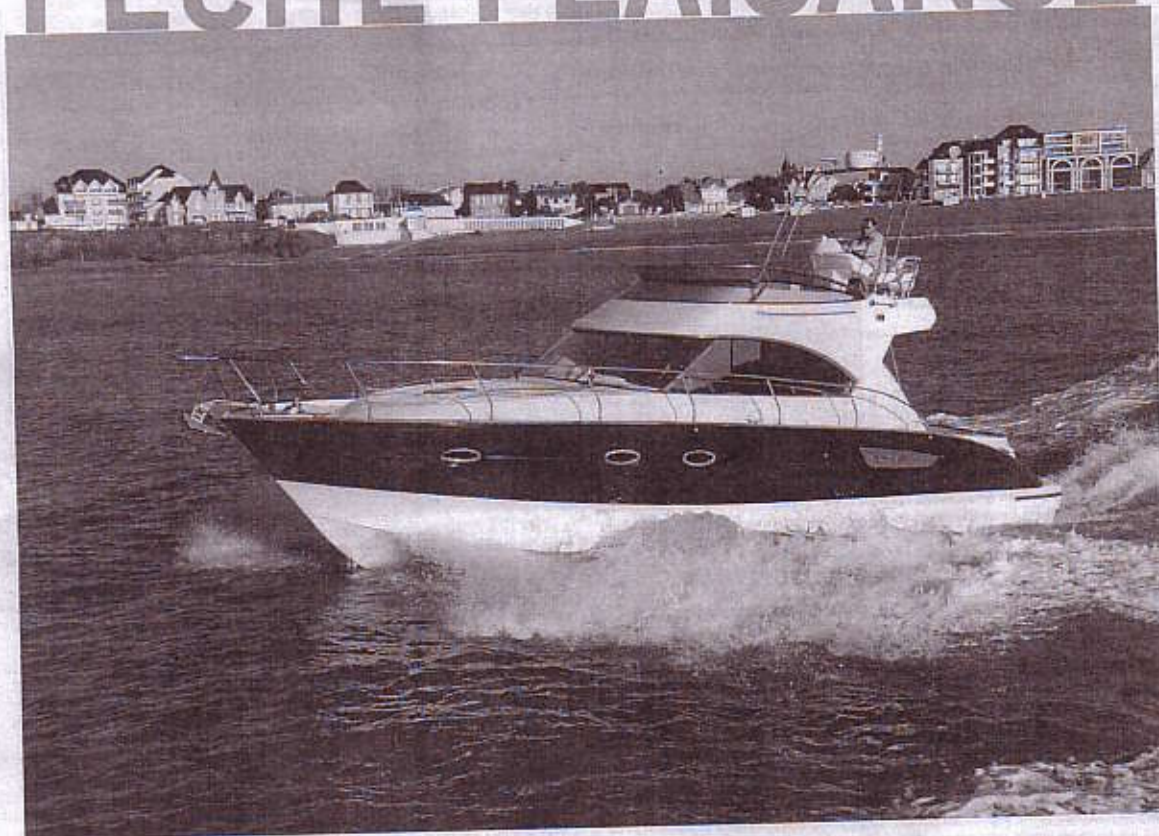


DOSSIER

PÊCHE PLAISANCE



bateaux Un dynamisme contrarié

Ocqueteau Le compromis pêche-famille

Rhéa Marine La pêche en première classe

ports Les plaisanciers   l troit

ressource Ni permis ni quotas

sondage Dessine-moi la pêche plaisance

entretien Jean Kiffer, président de la Fédération nationale des p cheurs plaisanciers et sportifs de France 22-23

Dossier réalisé par
Philippe URVOIS

18

UN ACTEUR MARITIME EN QUÊTE DE RECONNAISSANCE

19

19

20

20

20

La pêche plaisance, il y a peu de temps encore, était un peu reléguée au dernier rang des intervenants du monde maritime. Que ce soit au niveau de la place dans les ports, où elle arrivait loin derrière les activités traditionnelles de pêche et de transport maritime, ou même derrière le nautisme de loisir. Pourtant, les p cheurs plaisanciers représentent du monde... Et de l'argent. Même si les quelque trois millions de p cheurs estimés ne sont pas tous, loin de là, adhérents des deux grandes fédérations de p cheurs plaisanciers, celles-ci font de plus en plus entendre leur voix. Gestion de la ressource, places dans les ports : les acteurs de l'économie maritime doivent savoir qu'ils devront de plus en plus compter avec ces nouveaux intervenants.